

M/46800/M, M/46800/HM LINTRA® impieghi pesanti

Doppio effetto, pistone magnetico - Ø 20 ... 40 mm



Guidato esternamente per sostenere carichi pesanti su lunghe distanze

La struttura rigida e rinforzata in alluminio consente di sopportare carichi elevati

Le scanalature a T poste all'esterno della struttura consentono diverse possibilità di montaggio

Guida di precisione con cuscinetti a sfera su guide di scorrimento temprate

Bassa resistenza al rotolamento

CARATTERISTICHE TECNICHE

Fluido:

Aria compressa, filtrata, lubrificata o non lubrificata

Esercizio:

Doppio effetto con ammortizzamento regolabile, deceleratori optional

Pressione d'esercizio:

1,5 ... 10 bar

Temperatura d'esercizio:

-30°C ... +80°C max.

Contattare il nostro Servizio Tecnico per applicazioni a temperature inferiori a +2°C

Diametri cilindro:

M/46800/M 20, 25 mm

M/46800/HM 25, 32, 40 mm

Corsa:

M/46800/M (Ø 20, 25 mm): max. 4500 mm

M/46800/HM (Ø 25, 32, 40 mm): max. 5700 mm

MATERIALI

Carro e testate: alluminio anodizzato

Estruso cilindro: lega di alluminio anodizzata

Bandella di tenuta e guarnizioni pistone: poliuretano

Copribandella: poliammide

Guarnizioni: gomma nitrilica

MODELLI STANDARD

Ø	Dimensione della connessione	MODELLI		ACCESSORI					
		Guida interna magnetica	Guida magnetica	Sensore reed con cavo integrato da 5 m	Regolatore di flusso	Raccordo diritto	Raccordo a gomito	Kit ricambi	
					Diametro tubo in grassetto				
	20	G1/8	M/46820/M	M/50/LSU/5V	C0K510818	C02250818	C02470818	QM/46820/*/88	
	25	G1/8	M/46825/M	M/50/LSU/5V	C0K510818	C02250818	C02470818	QM/46825/*/88	
	25	G1/4	M/46825/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46825/*/88	
	32	G1/4	M/46832/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46832/*/88	
	40	G1/4	M/46840/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46840/*/88	

* Inserire lunghezza corsa in mm

Per informazioni su altri sensori magnetici andare a pag 1-290
Disponibili altri accessori, vedi registro 7

ACCESSORI

MODELLI	Dado per cava	Deceleratori
M/46800/M	M/P41858	11C600,SC300
M/46800/HM	M/P41858	11C600,SC650

OPZIONI

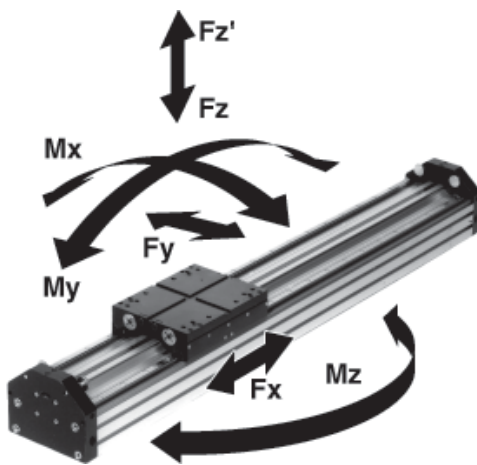
M/468/M/★★/★★/★★★★

Diametri cilindro (mm)	Sostituire
25	25
32	32
40	40
63	63

Varianti	Corsa (mm)
Ø 20 (M/46820/M)	max. 4500
Ø 25 (M/46825/M)	max. 4500
Ø 25 (M/46825/HM)	max. 5700
Ø 32 (M/46832/HM)	max. 5700
Ø 40 (M/46840/HM)	max. 5700

Sistemi di guida	Sostituire
Sistemi di guida per servizio pesante 1 (Ø 20, 25 mm)	M
Sistemi di guida per servizio pesante 2 (Ø 25, 32, 40 mm)	HM

M/46800/M, M/46800/HM



Valori di carico per LINTRA® Impieghi pesanti

I valori dati mostrano le forze massime (Fy, Fz) ed i momenti (Mx, My, Mz) applicabili sui piani di riferimento mostrati in figura. Questi valori sono applicabili solo per la velocità massima di 0,2 m/s. Per poter utilizzare questi dati è necessario che il carico applicato sia costante per tutta la corsa del cilindro e che questo non sia soggetto a carichi improvvisi. Il punto di riferimento per i momenti applicati deve essere calcolato sull'asse del pistone.

Carico totale

Quando un cilindro Lintra® è soggetto a diversi carichi e momenti, è necessario un ulteriore calcolo utilizzando la seguente formula:

$$\frac{Mx}{Mx \max} + \frac{My}{My \max} + \frac{Mz}{Mz \max} + \frac{Fy}{Fy \max} + \frac{Fz}{Fz \max} \leq 1$$

FORZE, CONSUMO ARIA E LUNGHEZZA AMMORTIZZAMENTO

MODELLI	Ø	Forza (N) a 6 bar	Consumo d'aria (l/cm) per corsa a 6 bar	Lunghezza d'ammortizzamento (mm)	Valori di carico					
					Fy (N)	Fz (N)	Fz' (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
M/46820/M	20	150	0,022	26	4500	5000	4500	350	410	370
M/46825/M	25	250	0,035	26	4500	5000	4500	350	410	370
M/46825/HM	25	250	0,035	26	4500	5000	4500	450	620	580
M/46832/HM	32	410	0,056	35	4500	5000	4500	450	620	580
M/46840/HM	40	640	0,088	50	4500	5000	4500	450	620	580

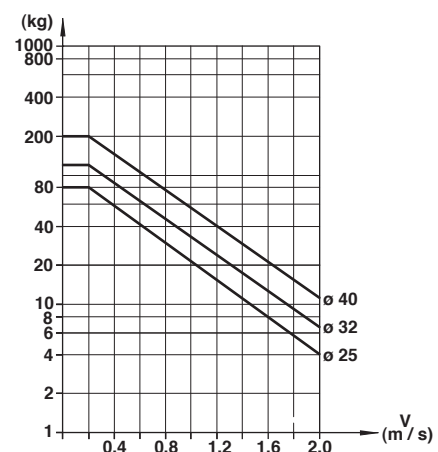
I valori di carico sono applicabili a una velocità di $\leq 0,2$ m/s. La massima durata di un cilindro si ottiene normalmente utilizzandolo con velocità inferiori a 1 m/s.

PRESTAZIONI AMMORTIZZAMENTO

L'energia dinamica di un cilindro LINTRA® è causata completamente o parzialmente dai carichi esterni applicati al cilindro e deve essere assorbita per mezzo dell'ammortizzamento pneumatico.

La capacità di ammortizzamento pneumatico dipende soprattutto dal tipo di controllo pneumatico utilizzato (es. camere prescaricate, contropressione). I valori riportati nel diagramma sono stati ricavati con una pressione d'esercizio di 6 bar utilizzando una valvola di controllo 5/2. Per un cilindro montato in orizzontale l'energia dinamica ammortizzabile dal cilindro può essere rilevata nel diagramma in funzione della velocità richiesta. Quando i valori rilevati dal diagramma sono in eccesso, il carico applicato deve essere assorbito per mezzo di un ammortizzatore idraulico.

Questo deve essere collocato sull'asse del baricentro del carico.

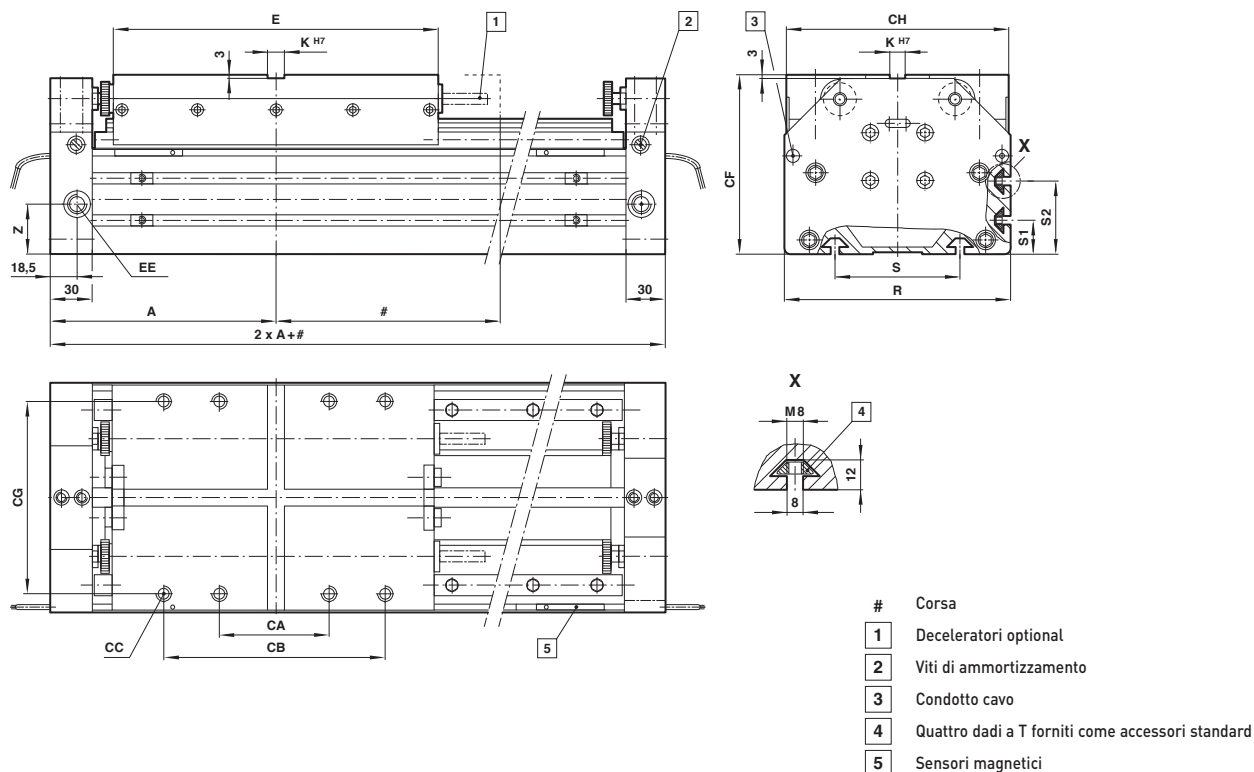


M/46800/M, M/46800/HM LINTRA® impieghi pesanti

Doppio effetto, pistone magnetico - Ø 20 ... 40 mm

DIMENSIONI BASE

M/46800/M, M/46800/HM - Cilindri standard Ø 20 ... 40 mm



MODELLI	Ø	A	CA	CB	CC	CF	CG	CH	E	EE
M/46820/M	20	130	30	112	M 8 x 25 *	100	112	130	170	G 1/8
M/46825/M	25	130	30	112	M 8 x 25 *	100	112	132	170	G 1/8
M/46825/HM	25	162,5	80	160	M 8 x 33 *	128	136	162	235	G 1/4
M/46832/HM	32	162,5	80	160	M 8 x 33 *	128	136	162	235	G 1/4
M/46840/HM	40	162,5	80	160	M 8 x 33 *	128	136	162	235	G 1/4
MODELLI	Ø	K ^{H7}	R	S	S1	S2	Z	Leggera. a 0 mm	Leggera. per 100 mm	
M/46820/M	20	8	134	66	26,5	-	25,5	6,9 kg	1,49 kg	
M/46825/M	25	8	134	66	26,5	-	25,5	7,2 kg	1,54 kg	
M/46825/HM	25	12	164	90	24	52	35	11,2 kg	1,95 kg	
M/46832/HM	32	12	164	90	24	52	35	12,0 kg	2,10 kg	
M/46840/HM	40	12	164	90	24	52	35	13,1 kg	2,25 kg	

* Profondità